

FORMULE 1 / 57<sup>e</sup> Grand Prix de France à Nevers-Magny Cours

# Jules Bianchi se verrait bien champion chez Ferrari

Par Charles-Bernard Adréani

Envoyé spécial à Magny-Cours  
cbadreani@laprovence-presse.fr

Managé depuis l'an passé par Nicolas Todt - qui a déjà sous contrat Massa et Bourdais -, le jeune pilote provençal Jules Bianchi, 18 ans, court cette saison en F3 Euro Series, l'avant-dernière marche qui précède la F1.

Cela n'a rien d'un hasard. Car le gamin a été élevé sur le circuit de kart de Brignoles, dont il a usé l'asphalte après avoir touché son premier volant à seulement 3 ans sur le fameux circuit de la Siesta, où un certain Prost connut aussi ses premiers frissons. Le tout, sous le regard bienveillant de Christine sa maman et de Philippe son papa poule.

Pilote éclectique, longtemps dissuadé de rouler sur les traces de Mauro, son père, Philippe, fit les beaux jours d'Alpine et brilla en vitesse et en endurance, avant de frôler le pire en 1968. Sans oublier l'oncle, Lucien - pilote F1 au début des an-



► Le Brignolais Jules Bianchi peut légitimement songer à la Formule 1 dans l'avenir. / PHOTO FABRICE GALLOU - PHOTOS.STUDIOFAG.COM

nées 60 -, mort aux essais des 24H du Mans 69.

Dans les veines de Jules, coule donc un sang chaud-bouillant italo-belgo-français marqué de l'ADN du sport auto.

D'ailleurs, hier matin, Jules était encore dans le Sud-Ouest à Belmont, où il faisait la mécanique de son frère cadet, Tom, 12 ans, en vue du prochain "France". Et il est ravi d'être de re-

tour à Magny-Cours, où il avait suivi en 2007 depuis le stand Ferrari la course victorieuse de Kimi Räikkönen.

"Je crois que je n'oublierai jamais mes belles années de karting, surtout chez Maranello, avoue-t-il posément.

"Je sais la chance que j'ai d'être sur la trajectoire professionnelle dont je rêvais. Aujourd'hui, en dehors du pilotage, je travaille beaucoup physiquement et mentalement. Et j'étudie toujours : l'italien et l'anglais, mais aussi le management et la communication."

Jules a donc tous les atouts en mains pour monter en F1. Mais il sait que les ultimes marches seront raides.

"Quand on vient me dire 'pour toi c'est facile' j'ai des frissons. Car je ne suis qu'en F3. Il va falloir que je m'y impose avant de songer au GP2. Après... on verra !

"Je me concentre sur le présent où sont les clés de mon avenir. Aujourd'hui, je regarde un sommet et j'en rêve. Il s'appelle Ferrari. La F1, c'est la perfection. Un truc de malade." ■

## LE COMMENTAIRE

Le pilote parfait, de la Formul'Academy aux portes de la F1

## UN EXTRA-TERRESTRE ET DEUX MILLIONS

Imaginons un jeune pilote surdoué, âgé de 15 ans, rodé au sport automobile à l'école du kart. Il finira en Formule 1...

Dimanche, ils seront 20 au départ du GP de France, soit un pilote de F1 pour plus de 300 millions d'individus. Votre apprenti-champion a donc beaucoup plus de chances de devenir président d'une République...

Mais soyons fous et imaginons un surdoué, qui a appris l'art du pilotage dès l'âge de l'école communale et qui a coûté à sa famille, à ses amis, partenaires et sponsors quelque 300 000 euros jusqu'à la Formule A (la Formule 1 du kart). C'est l'espoir du siècle.

Il débarque dans la cour des grands - de la monoplace - avec son coup de volant extraordinai-

re. Sûr, il va gagner chaque catégorie dès la première année où il s'y alignera. Au sein des meilleurs teams sinon pas de succès.

Il remportera d'abord la Formul'Academy Euro Series - la nouvelle formule de promotion de la Fédération -, dont le budget flirte avec les 100 000 €. C'est moins onéreux que la Formule BMW (350 000 €), dont les huit courses sont programmées en ouverture de certains Grands Prix F1. Ensuite il s'imposera en Formule Renault Europe (300 000 €), puis en F3 Euro Series (700 000 €), et enfin en GP2 (un million d'euros). Soit une note de plus de deux millions auxquels il faudra ajouter autant pour un galop d'essai en F1. Et plus si affinités. Et s'il ne gagne pas ? "Impossible, c'est un extra-terrestre !" ■

C.-B.A.

## KUBI AIME MAGNY

► Le Polonais Robert Kubica (BMW-Sauber) est le leader du championnat du monde F1 le plus "cool" que l'on ait vu depuis longtemps. "Si ma première victoire en Grand Prix (au Canada) me changeait, ce serait grave... En plus, je ne trouve pas ce circuit ennuyeux. Ce qu'il faut maintenant à notre équipe, c'est faire encore évoluer l'auto pour nous rapprocher des performances des McLaren et des Ferrari." ■

C.-B.A.

VTT Championnats du monde en Italie

# Jouffroy tout près du doublé

C'est un drôle de sentiment

qui anime Arnaud Jouffroy ce matin à Val di Sole en Italie. Vainqueur mardi d'un premier maillot arc-en-ciel avec l'équipe de France de relais, le pensionnaire du VC La Pomme Marseille espérait bien conquérir un nouveau titre hier après-midi sur l'épreuve individuelle juniors. Histoire de marquer sa discipline et, pour quoi pas, de s'orienter définitivement vers la route et le cyclo-cross.

Pourtant, le jeune coureur est tombé sur plus fort que lui sur le difficile circuit italien et a dû se contenter du 2<sup>e</sup> rang derrière Peter Sagan. Sur un parcours en cinq tours tracé sur la commune de



► Avec deux médailles, le jeune Marseillais a réussi son escapade italienne. / PHOTO K.V.

Commezza, le Slovaque a devancé le Marseillais de plus de deux minutes. Avec deux médailles en deux jours - dont une en or -, le bilan est loin d'être négatif pour Jouffroy qui pourrait bien conquérir d'autres titres sur les championnats de France sur route d'ici la fin de la saison.

Dans la catégorie juniors fille, Camille Devi avait pris mercredi la 12<sup>e</sup> place alors que le Haut-Alpin Stéphane Templier en découdra aujourd'hui dans l'épreuve espoir. En trial, le Martégal Gilles Coustellier s'est adjugé hier la 2<sup>e</sup> place des demi-finales et devra confirmer aujourd'hui. ■

Sébastien Guichard

## LES CLASSEMENTS

### Cross-country (finale):

1. Peter Sagan (Slo) .....1h35'21
2. Arnaud Jouffroy (Fra) ....1h36'55
3. Matthias Rupp (Sui) .....1h38'12
4. Fabian Strecker (All).....1h40'55
5. Mirco Widmer (Sui) .....1h41'03
6. Luca Braidot (Ita) .....1h41'04
7. H.-Jaap Moorlag (Hol) ..1h41'28
8. Marcus Schulte (All) .....1h41'36
9. Matt Strineman (Sui) ..1h41'54
10. Marek Konwa (Pol) .....1h42'22

### Trial (demi-finales):

1. Daniel Comas Riera (Esp) ...10 pts
2. Gilles Coustellier (Fra) .....14
3. Kenny Belaey (Bel) .....18
4. Vincent Hermance (Fra) .....20
5. Marc Caisso (Fra) .....24
6. Benito Rso Charral (Esp) .....26
7. Guillaume Durand (Fra) .....29
8. Ben Savage (Ang) .....29
9. Thomas Ohler (Aut) .....29
10. Andrei Burton (Ang) .....32

## AUJOURD'HUI

Cross-country : finale garçons moins de 23 ans.  
Trial : finale garçons juniors et élite.

## EN BREF

### ► RUGBY

#### Les supporters toulonnais en colère

Le principal groupe de supporters du RCT - les "Fadas" - a décidé de ne pas participer à la campagne d'abonnements du club pour protester contre l'augmentation des prix qu'il juge exagérée après la remontée en Top 14. Avec des hausses de tarifs allant de 40 % à 110 %, le RCT devient le club qui pratique les abonnements les plus onéreux en France. Le moins cher est ainsi passé de 100 à 210 €. Le président toulonnais Mourad Boudjellal a dénoncé la prestation des supporters et a annoncé qu'il partirait si la campagne d'abonnements ne décollait pas.

#### McKenzie prendra les rênes du Stade Français

L'Australien Ewen McKenzie, champion du monde 1991, sera le nouvel entraîneur principal du Stade Français à partir de la saison prochaine en remplacement de Fabien Galthié. Le pilier le plus capé de l'équipe d'Australie (avec laquelle il a été sacré champion du monde en 1991), sera seul aux commandes du Stade Français.

### ► AVIRON

#### Azou et Mortelette à Poznan

La troisième et dernière manche de la coupe du monde débutera ce matin en Pologne. La flotte de l'équipe de France sera forte de neuf bateaux qui vont tous profiter de cette ultime régata internationale pour effectuer les derniers réglages avant les Jeux olympiques et les championnats du monde. Ainsi l'Avignonnais Jérémie Azou embarquera dans un 4 de couple poids léger avec Di Girolamo, Moreau et Pollez alors que le Marignonais Dorian Mortelette sera associé à Chardin en 2 sans barreur.

### ► ATHLÉTISME

#### La France au complet en coupe d'Europe

Nadia Vigliano, au javelot, et Laurence Manfredi, au poids, ont décroché les deux dernières places en équipe de France pour la Coupe d'Europe qui aura lieu demain et dimanche à Annecy.

### ► VOILE

#### Cammas renonce à Québec - Saint-Malo

Le navigateur aixois Franck Cammas, skipper du multicoque de 60 pieds Groupama renonce à disputer la course en équipage Québec - Saint-Malo dont le départ est prévu le 20 juillet. L'équipe Groupama a même qualifié l'épreuve de "substitut de transat".

### ► FORMULE 1

#### Grand prix de France 2009 : Rouen sur le coup

La ville de Rouen souhaiterait se porter candidate à l'organisation du Grand Prix de France à partir de 2009. Le Grand Prix de France se déroule actuellement à Magny-Cours, mais le grand argentier de la F1 Bernie Ecclestone ne souhaite plus y venir, jugeant les installations inadaptées. Il a affirmé que la Formule 1 ne reviendrait plus à Magny-Cours après la course de ce week-end. La FFSA a précisé qu'elle n'a pour l'instant reçu aucun dossier de la part de la ville de Rouen.

### ► BEACH VOLLEY

#### World tour : plus aucune Française en lice

Toutes les paires féminines françaises, dont les numéros un tricolores Virginie Sarpaux et Morgane Faure, ont été éliminées de l'étape parisienne du World Tour, après les matches de la 4<sup>e</sup> journée hier. Faure et Sarpaux, qui sont en lice pour une qualification pour les Jeux olympiques de Pékin, ont perdu leurs trois matches de poule, le dernier hier contre le duo brésilien Renata et Talita (2-0). Les deux beacheuses tricolores terminent parmi les équipes classées à la 25<sup>e</sup> place du tournoi.

### ► TENNIS

#### Monfils et Bartoli s'éclatent sur gazon

Gaël Monfils tient la grande forme. Il vient de se qualifier pour les demi-finales du tournoi sur herbe de Nottingham. En revanche, l'aventure s'arrête pour Simon, battu par l'Espagnol Verdasco. Par ailleurs, à Eastbourne, Marion Bartoli s'est également qualifiée en demi-finales en dominant la Russe Alisa Kleybanova (6-3, 6-3).

► Les résultats du tournoi de Nottingham :

- Ivo Karlovic (CRO/N.4) bat Andreas Seppi (ITA/N.7) ..... 6-3, 3-6, 6-4  
Gaël Monfils (N.8) bat Vincent Spadea (USA) ..... 7-6 (4), 6-2  
Fernando Verdasco (ESP/N.3) bat Gilles Simon (N.5) ..... 6-3, 2-6, 6-3  
Marin Cilic (CRO) bat Thomas Johansson (SWE) ..... 6-1, 6-2

### ► CYCLISME

#### Tour de Suisse : Kirchen à sa main

Le Luxembourgeois Kim Kirchen (High road) a marqué le Tour de Suisse de son empreinte en remportant la 6<sup>e</sup> étape après une ascension où le Belge Stijn Devolder (Quick Step) semblait être l'homme fort et où Frank Schleck s'est montré rassurant après sa chute.