

NOUVEAU PIAGGIO MP3 500 ABS



MP3 500 ABS
A partir de **191€** sur 36 mois en crédit bulle

À l'essai chez King Moto

Se conduit avec le permis **B**

Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de financement avant de vous engager.

KING MOTO - Concessionnaire Piaggio
83, Av. du Cap Pinède - 13015 MARSEILLE
Tél. 04 96 16 00 00 - contact@kingmoto.fr - www.kingmoto.fr
ouvert du lundi au vendredi, fermé le samedi



Tuerie de Bruxelles : mort d'une 4^e victime



PHOTO AFP P.1

Terrasses du Port : week-end de folie !



PHOTO NICOLAS VALLAURI P.19

DANS LA PROVENCE DES SPORTS

Mercato : le Mondial freine l'OM



PHOTOS FRÉDÉRIC SPEICH ET BRUNO SOUILLARD Sports

Le RCT fonce vers le Brennus

La Provence

LUNDI 26 MAI 2014

MARSEILLE

laprovence.com / 1,00€

Le FN met le feu

Le Front national arrive largement en tête des européennes en France. Avance encore plus nette pour Jean-Marie Le Pen dans le Sud-Est (28,18%). L'UMP prend une gifle. Le PS en déroute



Les scores dans le Sud-Est

Parti	Abstention	Scores	Sièges
FN	57,03%	28,18%	5
UMP		22,40%	3
PS		11,87%	2
EELV		9,31%	1
UDI-MoDem		8,44%	1
FdG		5,96%	1



Les résultats nationaux

Parti	Abstention	Scores	Sièges
FN	56,85%	25,4%	23 à 25
UMP		20,8%	18 à 20
PS		13,97%	12 à 13
UDI-MoDem		9,8%	7 à 9
EELV		8,9%	6
FdG		6,25%	4 à 5



0 20306 - 526 - 1,00 € - 0



MARSEILLE
Avec 30,31%, le FN caracole en tête

GOUVERNEMENT
Un "séisme" pour Manuel Valls

UMP
Une semaine difficile en vue

FRANCE MAGHREB 2

À L'HEURE DES **EUROPÉENNES 2014**

Le Grand Forum édition spéciale

Au programme de ce lundi 26 mai dès 16h : décryptages et analyses des résultats. Les moments forts de la soirée électorale. Déclarations des élus, reportages et réactions des auteurs #LGF

FranceMaghreb2.fr | P.1600 | p.60@francemaghreb2.fr | Tél. 04 91 33 11 11 | lgf@francemaghreb2.fr | Facebook.com/FranceMaghreb2 | @francemaghreb2

93.8 FM

FranceMaghreb2
francemaghreb2.fr

Infos services musiques divertissements

LIGUE DE PROVENCE
Région PACA

CIRCUIT TENNIS 2014
LaProvence

- L'évolution des tournois affiliés et les classements,
- la rubrique des Clubs,
- les infos Ligue de Provence etc...

— Wi —
Aujourd'hui dans

LaProvence Sports

FOOTBALL ÉQUIPE DE FRANCE

Ruffier, de la réserve
au poste de gardien N.2

Didier Deschamps a confirmé hier la promotion de Stéphane Ruffier comme gardien N.2 lors du Mondial 2014 en remplacement de Steve Mandanda, forfait. "Sans surprise, Hugo (Lloris, ndr) garde son poste de N.1 et je reste dans ma logique sportive, j'ai pris Mickaël Landreau parce que c'était lui le meilleur dans ce rôle de N.3, a déclaré le patron des Bleus dans Téléfoot. Donc, il conservera ce rôle et Stéphane Ruffier prendra la place de Steve Mandanda." Pour rappel, le capitaine de l'OM a été victime d'une fissure à une cervicale lors de dernière journée de Ligue 1, le 17 mai.

DD a ajouté que la réaction de Ruffier avait été "très positive". Logique. "Je lui ai donné le sourire, il est passé d'une position où il n'était pas à la Coupe du monde à une position où il va y être. J'ai parlé avec Stéphane et Mickaël pour que la hiérarchie soit bien établie et qu'ils se donnent à fond", a-t-il poursuivi. Cette désignation était attendue. Loïc Perrin, coéquipier de Ruffier chez les Verts, ayant vendu la mèche dès vendredi en conférence de presse. "C'est une bonne chose pour lui, il le mérite, il a été un élément essentiel de notre réussite avec Saint-Étienne", avait-il expliqué.

Une seule sélection

Stéphane Ruffier (27 ans, 1 sélection), qui avait quitté le groupe des sept réservistes pour intégrer les 23 dès le forfait de Mandanda acté, grille ainsi la politesse à Mickaël Landreau, N.3 avant l'indisponibilité de l'Olympien et qui prendra sa retraite après la Coupe du monde au Brésil. Landreau (35 ans, 11 sélections) s'attendait visiblement à cette issue puisqu'il avait indiqué

vendredi sur France Info avoir "plus d'arguments pour être le meilleur N.3". Sans donner de pistes sur son choix entre Landreau et Ruffier, Deschamps avait lui-même ouvert la voie dès lundi à un tel scénario en précisant que le rôle du gardien N.3 était "particulier".

"S'il y en a un sur les 23 qui ne va pas jouer du tout c'est bien celui-là, avait-il affirmé au premier jour du stage à Clairefontaine. C'est un rôle ingrat mais ce sera le gardien le plus sollicité, notamment aux entraînements. Humainement, ce n'est pas évident parce que dans une liste tout le monde a envie d'être actif." Mais Deschamps avait aussitôt précisé qu'il souhaitait attendre d'en discuter avec les principaux intéressés avant de se décider.

Ruffier, auteur d'une nouvelle saison pleine avec l'ASSE, est donc passé d'un statut de N.4 à celui de N.2. Un beau cadeau pour celui qui a vécu une expérience frustrante en Coupe du monde, en 2010.

Appelé en cours de tournoi pour pallier l'indisponibilité de Cédric Carrasso sans pouvoir intégrer officiellement le groupe France en vertu du règlement de la Fifa, Ruffier avait débarqué en Afrique du Sud juste avant l'implosion des Bleus. Quelques jours plus tard, il avait assisté, ébahi, à la grève de Knysna. Il avait ensuite connu sa première et unique cape sous les ordres de Laurent Blanc en amical contre la Norvège (défaite 2-1 en août 2010).



/PHOTO AFP

LE PROGRAMME DES BLEUS

Demain - Match de préparation :

France - Norvège 21h, au Stade de France (TF1)

Dimanche 1^{er} juin - Match de préparation :

France - Paraguay 21h, à l'Allianz Riviera, à Nice (TF1)

Dimanche 8 juin - Match de préparation :

France - Jamaïque 21h, au Stade Pierre-Mauroy de Lille (TF1)

Lundi 9 juin :

Départ pour le Brésil.

GROS PLAN



► La tribune qui inquiète à l'Arena de Sao Paulo

C'est dans ce stade qu'aura lieu la cérémonie, puis le match d'ouverture de la coupe du monde (Brésil-Croatie), le 12 juin. Soit dans seulement dix-sept jours. Les travaux ne sont pas pourtant pas achevés et la construction de l'Arena interpelle de nombreux observateurs. Une tribune temporaire, qui doit être retirée après le Mondial, a notamment été montée. Les images parlent d'elles-mêmes... La semaine passée, un premier test, laborieux, a été effectué. Un autre est prévu le 1^{er} juin, avec le match Corinthians-Botafogo. L'inquiétude demeure et les photos commencent à faire le tour du monde.

Pour rappel, le drame de Furiani, causé par l'effondrement d'une tribune montée à la va-vite, avait fait 18 morts et 2357 blessés, le 5 mai 1992, juste avant Bastia-OM. Les leçons du passé ne semblent malheureusement pas avoir été retenues...



/PHOTOS MAXPPP

"Spassiba* Jules!"

GRAND PRIX DE MONACO Parti dernier, 8^e et meilleur Français sous le drapeau à damier, le pilote Marussia a marqué ses premiers points en F1

Charles-Bernard ADREANI

Envoyé spécial à Monaco

cbadreani@laprovence-presse.fr

Ces 78 tours du 72^e Grand Prix de Monaco auraient pu être son chemin de croix mais Jules Bianchi, 24 ans, les a transformés en marche vers la gloire : premiers points pour lui et l'équipe Marussia au palmarès du championnat du monde F1. Tout d'abord, pour avoir dû changer la boîte de vitesse de sa Marussia-Ferrari à cause d'un diffuseur aérodynamique cassé pendant les qualifications, le Brignolais avait d'abord été pénalisé et contraint à s'élever depuis la dernière place.

Ensuite, l'absence de Maldonado (Lotus) sur la grille fit qu'avec deux autres pilotes, il fut mal positionné. D'où une pénalité de 5 secondes à subir dans les stands au moment du changement de pneus. Ce qu'il fit, hélas, lors de l'une des interventions de la voiture de sécurité. Enfin, au terme de sa course il était 8^e et meilleur Français sous le drapeau à damier, mais il subissait, enfin, sa troisième et dernière pénalité du jour : l'ajout de 5 secondes à son temps. Qui l'ont donc rétrogradé sur tapis vert à la 9^e place.

Pour accueillir Jules Bianchi, après que le Brignolais né à Nice ait donc marqué ses deux premiers points en Formule 1, de même que le team désormais anglo-russe Marussia motorisé par Ferrari, nous n'étions pas forcément dans le bon tempo mais nous avons entonné avec émotion l'hymne russe et noyé le minot sous un flot d'applaudissements et de "Spassiba (merci) Jules!".

Parce que le fils de Philippe Bianchi, qui lui donna le goût du pilotage dès l'âge de l'école communale sur le circuit de dent Brignoles (où il s'entraîne régulièrement) désormais dirigé par son ex-manager Yannick Iglesias, est aussi attaché que talentueux.

"Fernando Alonso m'a dit d'être patient et que les choses évolueraient progressivement"

Il est vrai que bon sang ne saurait mentir, puisque son grand-père et son grand-oncle furent d'excellents pilotes.

C'est un Jules radieux mais d'un calme olympien qui nous a raconté son beau dimanche : "Je savais qu'à Monaco tout était possible, mais ça avait pourtant mal commencé sur la grille, car avec Gutierrez et Chilton nous étions tous une ligne en avance. Quand je me suis rendu compte que j'avais dépassé la place de Kobayashi (Caterham) il était trop tard..."

"Dès le départ j'ai doublé Max (Chilton, son coéquipier) et Kobayashi. Et j'ai fait ma course tranquillement jusqu'à la fin. La seule chose qui m'a un peu stressé c'est



Le jeune Varois (24 ans) était ravi. "Je savais qu'à Monaco tout était possible", expliquait-il à l'arrivée.

/PHOTO MARUSSIA FI TEAM

la deuxième run de 52 tours avec le même train de pneus. Pour la première pénalité on a tenté un coup de poker pendant la safety car... J'ai bien aimé la bagarre avec Jean-Eric Vergne et quand je me suis retrouvé 10^e je me suis dit : "Ça y est tu es dans les points" !

"J'arrivais à maintenir l'écart sur Grosjean mais pas au point d'arriver à avoir plus de cinq secondes pour conserver ma 8^e place avec ma troisième pénalité du week-end. Neuvième, c'est pour nous un très bon résultat. Nous allons le savourer ce soir (lire hier) mais il nous faut garder les pieds sur terre. Mais les sensations que j'ai eues valent celles d'une victoire... Et ma dernière

remonte à 2012 en World Series. Cette performance c'est le fruit de toute l'équipe Marussia qui la méritait bien.

"J'ai aussi un autre sujet de satisfaction, celui d'avoir couru devant mon papa, ma maman et ma sœur qui étaient à mes côtés pour la première fois de l'année."

"Maintenant, je vais continuer à travailler et chercher à progresser, Fernando Alonso m'a dit d'être patient et que les choses évolueraient progressivement. Évidemment, cela me plairait et ce serait une très belle chose de pouvoir me comparer à lui. Mais là on va se calmer !"

* Spassiba = Merci (en russe).

LA COURSE

Rosberg de bout en bout devant Hamilton

Les six premiers des 19 Grands Prix du championnat du monde de F1 2014 se suivent et se ressemblent, ou presque. En tout cas aucune pole et aucune victoire n'ont échappé aux Mercedes-AMG à motorisation hybride essence-electricité qui conservent un cran d'avance sur toute la concurrence avec un sixième doublé. L'Allemand Nico Rosberg, déjà lauréat en Australie, a remis le couvert pour la deuxième année consécutive en Principauté devant son coéquipier, l'Anglais Lewis Hamilton, qui restait sur quatre succès consécutifs en Malaisie, à Bahreïn, en Chine et en Espagne.

Hier, seul l'Australien Daniel Ricciardo (Red Bull-Renault), sur la troisième marche du podium après être revenu dans les roues des Flèches d'Argent, est apparu en mesure de suivre leur cadence. Et Ferrari s'est consolé avec la 4^e place de l'Espagnol Fernando Alonso ainsi que le record du tour du Finlandais Kimi Räikkönen, qui était hier chaud bouillant au point de tasser le jeune Danois Kevin Magnussen et sa McLaren-Mercedes dans le rail... Ce n'est pas cela qui va arranger les affaires de la Scuderia !

"Mes relations avec Lewis ? Les journalistes cherchent à épicer la situation"

Deux interventions de la voiture de sécurité n'ont rien changé. Nico Rosberg restait concentré sur sa course et ne commettait pas la moindre erreur. Après avoir reçu son trophée des mains du Prince Albert, il expliquait : "J'ai été sous pression du départ à l'arrivée. Car Lewis (Hamilton) a très bien piloté et il était juste derrière moi de bout en bout. Gagner dans ce contexte c'est phénoménal ! C'est un bonheur que je partage avec mon père et tous les amis qui assistent à ce Grand Prix fantastique. Mes relations avec Lewis ? Nous sommes des coéquipiers sportifs naturellement adversaires en course. Mais les journalistes cherchent à épicer la situation... Sérieusement, ce qui est important, c'est que Mercedes nous

fournisse les voitures les plus performantes qui soit !" Peu loquace, Lewis Hamilton, qui a refusé les excuses de Rosberg samedi soir après sa bétise en fin de séance de qualification et refuse de lui adresser la parole, s'est contenté d'un

bref commentaire : "Ce fut tout de même une bonne journée pour l'équipe Mercedes et il est important d'avoir encore fait un doublé. J'étais rapide et je me sentais fort, mais nous avions la même stratégie. Quand on part deuxième il est incroyablement difficile si ce n'est impossible et il faut un miracle pour doubler sur ce circuit..."

Derrière, mais dans le top 10, le jeune espoir azuréen Jules Bianchi et l'équipe anglo-russe Marussia (lire ci-dessus) inscrivaient ainsi pour la première fois leurs noms au palmarès d'un Grand Prix F1.

De notre envoyé spécial à Monaco, C.-B.A.

LES CLASSÉMENTS GP de Monaco : 1. Nico Rosberg (All/Mercedes) les 260,520 km en 1h49'27"66; 2. Lewis Hamilton (Ang/Mercedes) à 9"21; 3. Daniel Ricciardo (Aus/Red Bull-Renault) à 9"61; 4. Fernando Alonso (Esp/Ferrari) à 32"45; 5. Nico Hülkenberg (All/Force India-Mercedes) à 1 tour; 6. Jensen Button (Ang/McLaren-Mercedes) à 1 tour; 7. Felipe Massa (Bré/Williams-Mercedes) à 1 tour; 8. Romain Grosjean (Fra/Lotus-Renault) à 1 tour; 9. Jules Bianchi (Fra/Marussia-Ferrari) à 1 tour...

Championnat du monde - pilotes : 1. Nico Rosberg (All) 122 pts; 2. Lewis Hamilton (All) 118; 3. Fernando Alonso (Esp) 61; 4. Daniel Ricciardo (Aus) 54; 5. Nico Hülkenberg (All) 47; 6. Sebastian Vettel (All)... 13. Romain Grosjean (Fra) 8; 14. Jean-Eric Vergne (Fra) 4... 16. Jules Bianchi (Fra) 2

Constructeurs : 1. Mercedes-AMG 240 pts; 2. Red Bull 99; 3. Ferrari 78...

/PHOTO AFP